

PONT BEAUSÉJOUR

Opération de
remplacement
de l'ouvrage



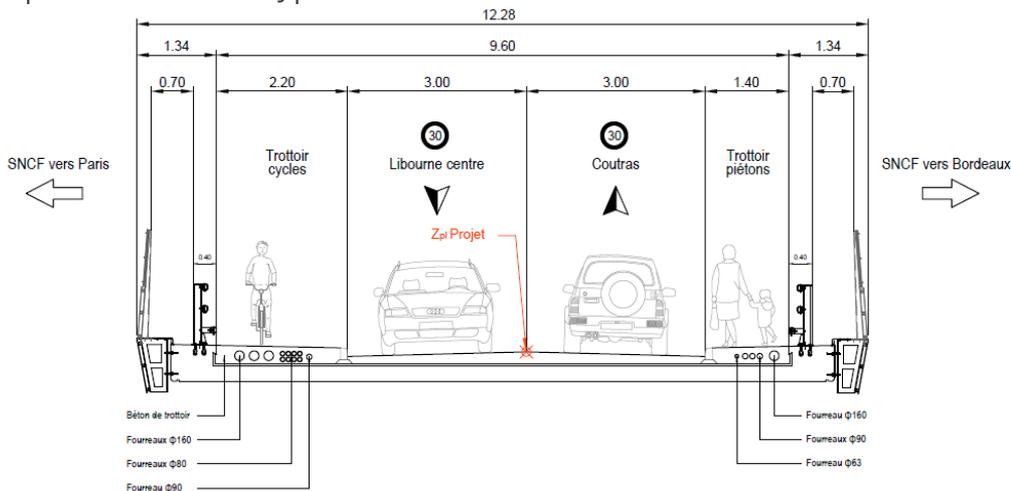
SOMMAIRE

- 01. Présentation du projet**
- 02. Présentation de l'ouvrage existant**
- 03. Présentation du futur ouvrage**
- 04. Description de l'opération**
- 05. Planning travaux**
- 06. Travaux réalisés**
- 07. Travaux à venir**
- 08. Suite de l'opération**
- 09. Visite de site**

01. PRÉSENTATION DU PROJET

Objectifs de l'opération

L'opération a pour objectif de construire un ouvrage neuf durable et pérenne pour Libourne, pour rétablir des conditions de circulations adaptées pour l'avenue Georges Clémenceau, maximiser la sécurité des usagers routiers et ferroviaires ainsi que des riverains. Le nouvel ouvrage disposera entre autres d'espaces sécurisés pour les déplacements de type modes doux.



01. PRÉSENTATION DU PROJET

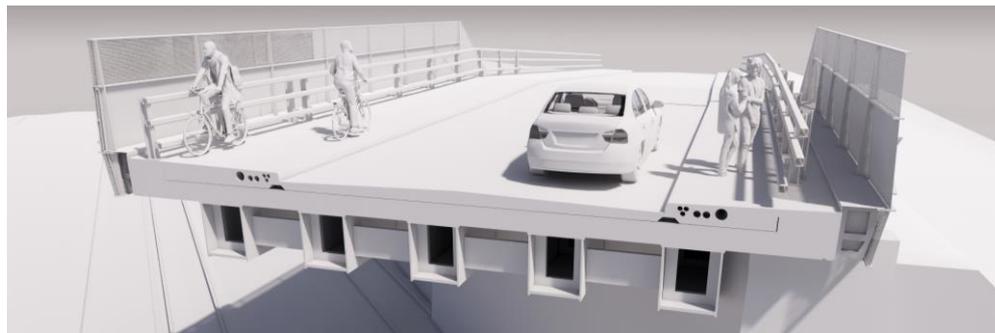
Objectifs de l'opération

L'exécution des travaux a été confiée par SNCF Réseau au groupement constitué aux entreprises suivantes:

- C2F pour les travaux caténaires

C2F

- Le groupement GTM-MATIÈRE-SPIE
BATIGNOLLES VALÉRIAN-SOLTECHNIC pour les
travaux principaux OA+VRD



02. PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE EXISTANT

Ouvrage existant ancien

L'ouvrage existant a été construit aux alentours de 1847, avec une configuration initiale à une seule travée.

En 1885, cet ouvrage a été modifié pour aboutir à la configuration actuelle de deux travées.

L'ouvrage existant présentait, du fait de son ancienneté et de sa vétusté, d'importants désordres qui avaient conduit à la limitation du gabarit latéral à 2,2 m et du tonnage des véhicules à 3,5 tonnes de la voie portée

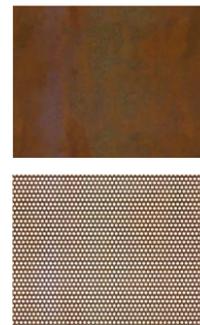


03. PRÉSENTATION DU FUTUR OUVRAGE

Introduction

Le futur Pont-Route est constitué :

- + D'un nouvel ouvrage d'art répondant aux référentiels et normes en vigueur, en remplacement de l'ouvrage existant
- + De deux nouvelles rampes d'accès en remplacement des rampes existantes qui n'étaient plus adaptées aux besoins urbains actuels
- + D'une conception réalisée à partir de matériaux durables (acier Corten) permettant de limiter les opérations de maintenance et d'entretien



04. DESCRIPTION DE L'OPÉRATION

Présentation générale

1

PÉRIODE DE PRÉPARATION DU CHANTIER

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

4

TRAVAUX DES AMÉNAGEMENTS DE SURFACE

05. PLANNING TRAVAUX

Temporalité du chantier

PRÉPARATION

01

De janvier à avril 2023

Période de préparation de chantier

DÉCONSTRUCTION

02

Début mars à juin 2023

Travaux de déconstruction de l'ouvrage existant

CONSTRUCTION

03

Début juin 2023 à février 2024

Travaux de construction du nouvel ouvrage d'art

AMÉNAGEMENTS

04

Début septembre 2023 à février 2024

Travaux des aménagements de surface

AVENUE CLÉMENCEAU

Mi-mars 2023 à fin février 2024

Fermeture de l'avenue Clémenceau pour sécuriser les travaux le 13/03/2023
Réouverture le 23/02/2024

05. PLANNING TRAVAUX

Opérations Coup de Poing
Déconstruction de l'ouvrage existant

MAI						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

LÉGENDE — Jours Fériés

OCP 0

Allègement du tablier existant

+ Du 06/05/2023 au 08/05/2023
+ OCP de 48h00



Programme de l'OCP réalisé avec succès

OCP 1

Déconstruction de l'ouvrage existant

+ Du 18/05/2023 au 21/05/2023
+ OCP de 54h00



Programme de l'OCP réalisé avec succès



INFORMATION IMPORTANTE

Interruption Temporaire des circulations ferroviaires pour ces travaux

05. PLANNING TRAVAUX

Opérations Coup de Poing
Construction de l'ouvrage neuf

OCTOBRE						
L	M	M	J	V	S	D
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

OCP 2

Mise en place et réalisation complète
du tablier - Partie 1

- + Du 21/10/2023 au 23/10/2023
- + OCP de 44h00

OCP 3

Mise en place et réalisation
complète du tablier - Partie 2

- + Du 28/10/2023 au 30/10/2023
- + OCP de 42h30



INFORMATION IMPORTANTE

Interruption Temporaire des circulations ferroviaires pour ces travaux

LÉGENDE

 Jours Fériés

06. TRAVAUX RÉALISÉS

1

PÉRIODE DE PRÉPARATION DU CHANTIER

Etudes et installations de chantier

Les grandes étapes de cette phase ont été les suivantes :

- + Réalisation des études
- + Réalisation des travaux préparatoires
- + Installation de la base vie
- + Sécurisation des emprises de chantier
- + Mise en place des processus de sécurité ferroviaire
- + Initialisation de la fermeture de l'avenue Clémenceau



06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

Déconstruction de l'ouvrage existant

Les grandes étapes de cette phase ont été les suivantes :

- + Dépose des aménagements existants
- + Allègement du tablier sous OCP 0
- + Déconstruction du tablier sous OCP 1
- + Finalisation de la déconstruction au niveau des culées

06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

Dépose des aménagements existants



06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

Allègement du tablier sous OCP 0



- Carottage et sciage du tablier
- Perçage et fixation de goujons pour levage des dalles
- Dépose des parapets
- Terrassement derrière les culées
- Dépose des auvents caténares
- Dépose des caniveaux à câbles
- Dépose des dalles
- Déplombage chimique

06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

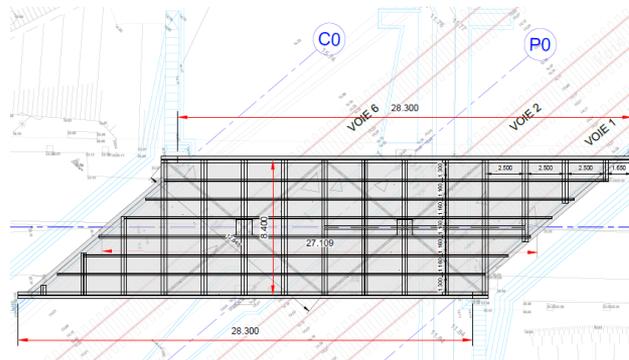
Allègement du tablier sous OCP 0



- Découpe du tablier en 77 dalles



- Capacité de levage de la grue: 60T
- Poids d'une dalle: 1,5T



06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

Allègement du tablier sous OCP 0



06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT

Déconstruction du tablier sous OCP 1

Les grandes étapes de la déconstruction de la charpente métallique du tablier ont été les suivantes:

- + Mise en place des dernières tours d'étaie
- + Désolidarisation des poteaux de la palée vis-à-vis de la charpente
- + Elingage des colis
- + Découpe et dépose des 3 colis
- + Dépose des tours d'étaie
- + Démolition des massifs de la palée centrale
- + Remise en état des voies

06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT



06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT



06. TRAVAUX RÉALISÉS

2

TRAVAUX DE DÉCONSTRUCTION DE L'OUVRAGE EXISTANT



07. TRAVAUX REALISÉS

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Construction du nouvel ouvrage d'art

Les grandes étapes réalisés de cette phase ont été les suivantes :

- + Réalisation des fondations profondes
- + Réalisation des appuis
- + Préfabrication des hourdis
- + Réalisation de la charpente sur la plateforme de lançage côté Coutras

07. TRAVAUX RÉALISÉS

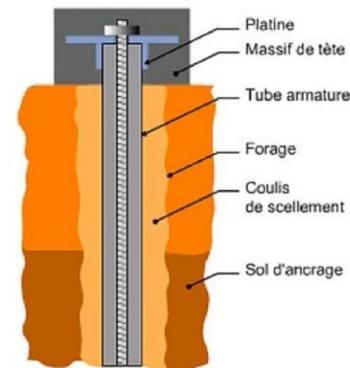
3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Réalisation des fondations profondes et des appuis



- + Réalisation des micropieux
- 16 micropieux par culée de 22ml de profondeur et diamètre 250



07. TRAVAUX RÉALISÉS

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Réalisation des fondations profondes et des appuis



- + Réalisation des chevêtres des culées
 - Cage d'armature représentant 7T d'acier
 - Bétonnage du chevêtre à l'aide de camion pompe

07. TRAVAUX RÉALISÉS

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

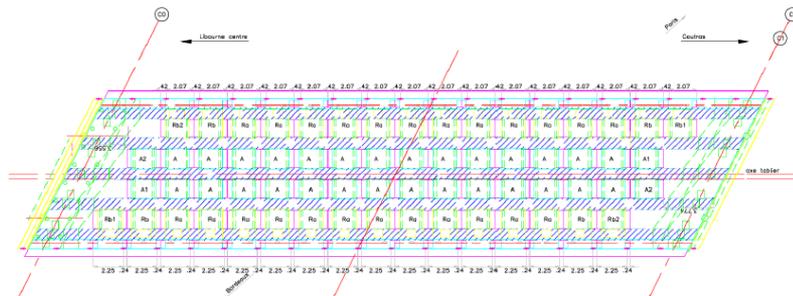
Préfabrication des hourdis



+ Préfabrication sur la zone de la ballastière



• Réalisation de 64 dalles entre juillet et septembre



07. TRAVAUX RÉALISÉS

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Réalisation de la charpente sur la plateforme de lancement côté Coutras



+ Livraison sur site en 3 étapes et convois exceptionnels



- Longueur d'une poutre: 17,00m



+ Utilisation d'une grue mobile d'une capacité de charge de 160T



- Poids d'une poutre: 21,5T
- 15 poutres à décharger
- + Avant-bec et arrière-bec

07. TRAVAUX RÉALISÉS

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Réalisation de la charpente sur la plateforme de lancement côté Coutras



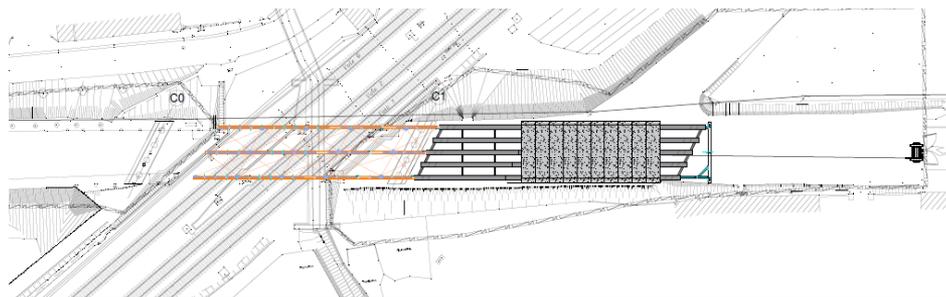
07. TRAVAUX À VENIR

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Construction du nouvel ouvrage d'art

- + Mise en place du tablier sous OCP
- + Réalisation des superstructures et équipements



07. TRAVAUX À VENIR

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Construction du nouvel ouvrage d'art



+ Configuration de l'installation pour OCP2 comprenant:

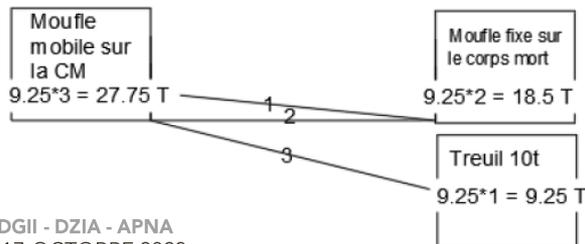
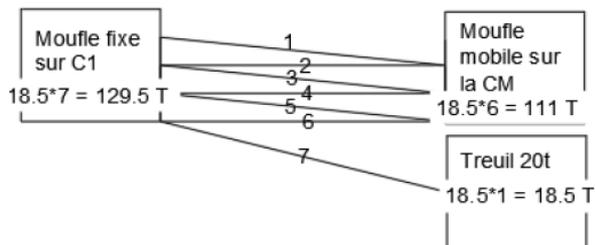
- Une charpente équipée d'un avant bec de 28m et d'arrière bec de 20m
- Une plateforme de lancement comprenant 5 lignes d'appuis.
- Les appuis sont constitués de chaises de à galets d'une capacité de 150T
- Une grue 160T pour le levage des dalles préfabriqués et longrines d'abouts

07. TRAVAUX À VENIR

3

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Construction du nouvel ouvrage d'art



+ Lançage (OCP2):

- L'avancement de la charpente d'effectue au moyen d'un treuil électrique d'une capacité de 20t par brin, l'ancrage est située sur le chevêtre de la culée C1, le point mobile est repris à l'arrière du à l'arrière du pont sur un corps mort.
- Un treuil de retenue de 10t permet de ralentir l'avancement



- Capacité 20t au brin, mouflé en 6 brins tirants => Puissance max de tirage: 111T



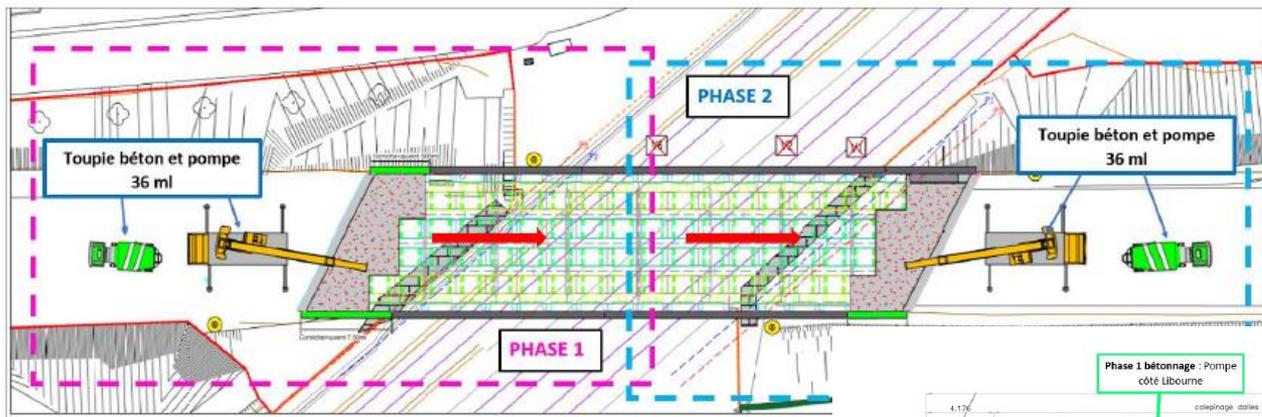
- Treuil de 20t: 1400m de câble
- Treuil de 10t: 1220m de câble

07. TRAVAUX À VENIR

3

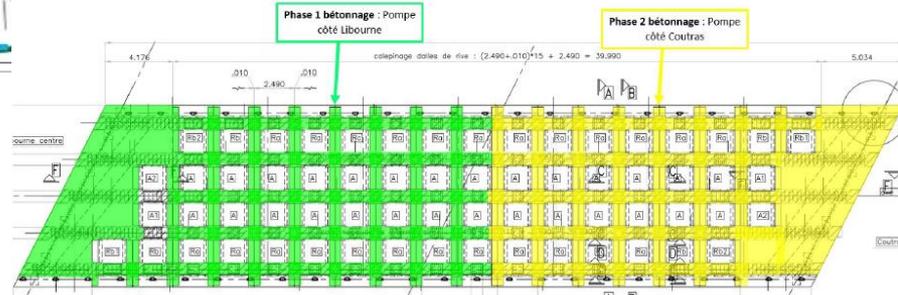
TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU NOUVEL OUVRAGE

Construction du nouvel ouvrage d'art



+ Travaux de l'OCP3:

- Coffrage et ferrailage des abouts
- Pose des corniches
- Démontage des écrans provisoires
- Bétonnage des clavetages et abouts
- Mise au rail des corniches



08. SUITE DE L'OPÉRATION

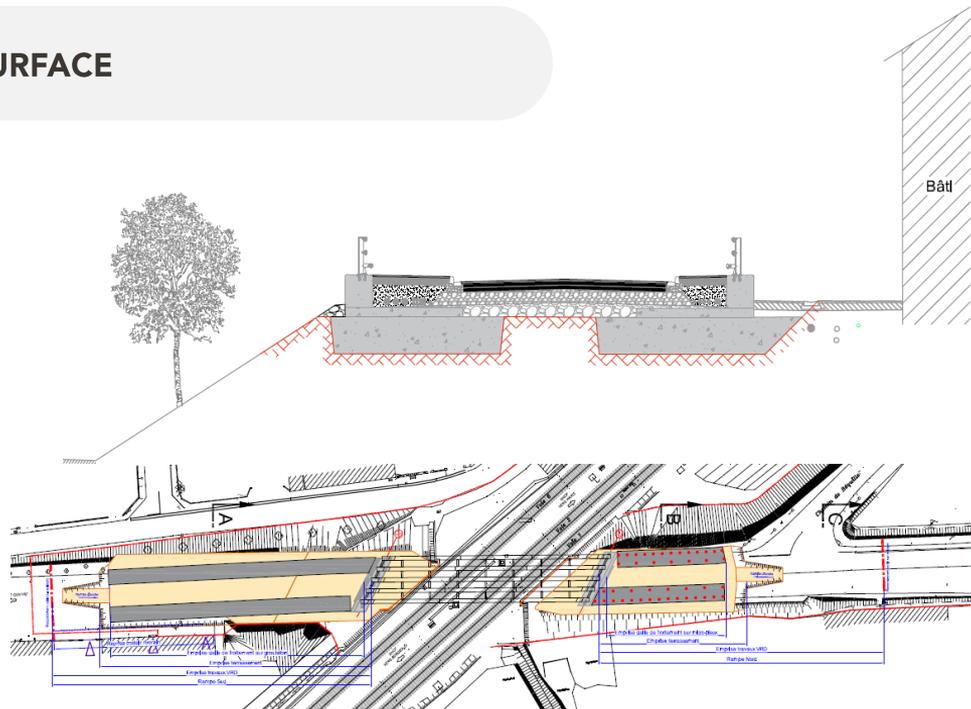
4

TRAVAUX DES AMÉNAGEMENTS DE SURFACE

Aménagements de surface

Les grandes étapes de cette phase sont les suivantes :

- + Réalisation du génie civil des rampes d'accès
- + Réalisation de l'assainissement
- + Réalisation des réseaux secs
- + Réalisation des chaussées et trottoirs
- + Réalisation des équipements divers
- + Remise en état des lieux et nettoyage final
- + Réouverture de l'avenue Clémenceau



09. VISITE DE SITE

Rappel des consignes de sécurité et du port des EPI.

MERCI